

Üldised põhimõtted transpordi TAT määruse projektide valikul

Investeeringute kava käskkirja eelnõu kooskõlastatakse RaMi ja KA-ga. Selle kooskõlastamisel Rahandusministeeriumi ja korraldusametusega kirjeldatakse investeeringute kava seletuskirjas, kuidas toetatavad tegevused on vastavuses rakenduskava seirekomisjoni kinnitatud vastavus- ja valikukriteeriumidega. Investeeringute kava käskkirja seletuskirjale lisatakse käesolev kontroll-leht.

Käesolevalt hinnatakse valikukriteeriumide lõikes lävendile vastavust.

Projekti lävendiks on asjaolu, et ta vastab TAT määruse §-s 9 sätestatud kvalifitseerimistingimustele ning (vari-)seirekomisjoni kinnitatud vastavus- ja valikukriteeriumidele.

Selleks märgitakse vastavuse kontrolli tabelis vastavasse lahtrisse „x“ (kooskõlas).

TAT määrus § 9. Projekti kvalifitseerimistingimused

(1) Investeeringu kavasse arvatakse projekt, mis vastab järgmistele kvalifitseerimistingimustele:

1) projektis kirjeldatud investeeringuobjekt on nimetatud investeeringu kirjelduse esitamise kutses;

2) projekt panustab vähemalt ühe §-s 2 sätestatud eesmärgi ja tulemuse saavutamisse, välja arvatud § 9 lõikes 2 nimetatud tegevustega kaetud projekti puhul;

3) projekt on kooskõlas § 4 lõikes 7 sätestatud tingimusega;

4) projekti planeeritavad tegevused on kooskõlas §-s 4 sätestatud toetatavate tegevustega;

5) projekt on kavandatud ellu viia abikõlblikkuse perioodil;

6) projekt on vajalik transpordi ja liikuvuse arengukava 2021–2035 eesmärkide elluviimiseks;

7) projekt on kooskõlas rakenduskava seirekomisjoni kinnitatud üldiste vastavus- ja valikukriteeriumidega.

Seirekomisjoni (variseirekomisjoni 31.05.22) heaks kiidetud üldised projektide valikukriteeriumid

<https://www.rtk.ee/seire-ja-seirekomisjonid>

Tulenevalt Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EL) 2021/1060 (ÜSM) nõuetest on seirekomisjon kinnitanud üldised projektivaliku kriteeriumid, mida on kohustus kasutada kõikide projektide, sh investeeringute kava ja territoriaalsete strateegiate alusel rakendatavate projektide, rahastamisvahendite, toetuse andmise tingimuste käskkirja ja lepingu alusel elluviidavate tegevuste valikul.

Projektide valikukriteeriume rakendamise eelduseks on, et projekt on (vari-)seirekomisjoni lisa 4 "Üldised valikukriteeriumid, mida kohaldatakse kõikidele ühtekuuluvuspoliitika 2021-2027 rakenduskava poliitikaeesmärkidele ning nende raames toetatavatele meetmetele" punktis 1 (õiguslik raamistik ja kohaldamise suunised) toodud nõuete alusel vastavaks tunnistatud. Määruse alusel investeeringute kava ja territoriaalsete strateegiate puhul võib olla esmalt projektide valimine antud kriteeriumide alusel ja seejärel vastavuskriteeriumide rakendamine.

Kui investeeringud on ministeeriumi valitsemisala hallata ja toetus määratakse ilma avalikku taotlemist korraldamata, tuleb rakendusametusele hinnata ja/või anda hinnang rahastamiseks valitud objektide vastavusele üldistele valikukriteeriumidele ning põhjendada nende kooskõla toetuse andmise tingimuste käskkirja seletuskirjas.

ÜSM = Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2021/1060, 24. juuni 2021, millega kehtestatakse ühissätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfond+, Ühtekuuluvusfondi, Õiglase Ülemineku Fondi ja Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi kohta ning nende ja Varjupaiga-, Rände- ja Integratsioonifondi, Sisejulgeolekufondi ning piirihalduse ja viisipoliitika rahastu suhtes kohaldatavad finantsreeglid (OJ L 231, 30.6.2021, lk. 159–706)

ektide
lavus- ja
:
nt

Seletuskirja lisa: Projektide kvalifitseerimis-, vastavus- ja valikukriteeriumidele vastavuse kontroll-leht

Projektide kvalifitseerimis- ja üldised vastavuskriteeriumid

Investeeringute kava nimetus: **Transpordiameti perioodi 2021–2027 taristuobjektide investeeringute kava kinnitamine**

Toetuse saaja: **Transpordiamet**

Meetme nr: 21.3.1.1

Meetme nimetus: Transpordi konkurentsivõime (maanteetranspordi taristu)	Projekt 1	Pärnu-Uulu 2+2 tee	Projekt 2	Sauga-Pärnu 2+2 tee	Projekt 3	Tartu mnt Neanurme-Pikknurme 2+1 tee
	Kooskõlas (x)	Selgitus	Kooskõlas (x)	Selgitus	Kooskõlas (x)	Selgitus
TAT §9 Investeeringu kirjelduses nimetatud projekt peab vastama järgmistele kvalifitseerimistingimustele:						
lg 1	1 projektis kirjeldatud investeeringuobjekt on nimetatud investeeringu kirjelduse esitamise kutses					
	x	Kutse saadetud MKM 09.03.2022 kirjaga nr 24.8-4/1816-1, esitatud TRAM 25.04.2022 kirjaga nr 1.1-6/22/5191-2	x	Kutse saadetud MKM 09.03.2022 kirjaga nr 24.8-4/1816-1, esitatud TRAM 25.04.2022 kirjaga nr 1.1-6/22/5191-2	x	Kutse saadetud MKM 09.03.2022 kirjaga nr 24.8-4/1816-1, esitatud TRAM 25.04.2022 kirjaga nr 1.1-6/22/5191-2
	x	panus: 9,6 km rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T		panus: 2,6 km rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T		panus: 6,4 km rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T
	x	Esialgselt arvestatakse rakenduskava DNSH analüüsi ja projekti kirjelduses toodud „ei kahjusta oluliselt“ printsiibi täitmisel.	x	Esialgselt arvestatakse rakenduskava DNSH analüüsi ja projekti kirjelduses toodud „ei kahjusta oluliselt“ printsiibi täitmisel.	x	Esialgselt arvestatakse rakenduskava DNSH analüüsi ja projekti kirjelduses toodud „ei kahjusta oluliselt“ printsiibi täitmisel.
	2 projekt panustab vähemalt ühe §-s 2 sätestatud eesmärgi ja tulemuse saavutamisse, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud tegevustega kaetud projekti puhul					
	3 projekt on kooskõlas TAT määruse § 4 lõikes 7 toodud tingimusega					

4 projekti planeeritavad tegevused on kooskõlas TAT määruse §-s 4 sätestatud toetatavate tegevustega	x	TEN-T maantee üld- ja põhivõrgu rekonstrueerimine või ehitamine maanteeklassi muutmiseks või säilitamiseks, maanteede, sildade ja viaduktide ehitus või rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning meetmed otseselt kaasnevate negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks on kooskõlas TAT §-ga 4.		TEN-T maantee üld- ja põhivõrgu rekonstrueerimine või ehitamine maanteeklassi muutmiseks või säilitamiseks, maanteede, sildade ja viaduktide ehitus või rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning meetmed otseselt kaasnevate negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks on kooskõlas TAT §-ga 4.		TEN-T maantee üld- ja põhivõrgu rekonstrueerimine või ehitamine maanteeklassi muutmiseks või säilitamiseks, maanteede, sildade ja viaduktide ehitus või rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning meetmed otseselt kaasnevate negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks on kooskõlas TAT §-ga 4.
5 projekt on kavandatud ellu viia abikõlblikkuse perioodil	x	abikõlblikkuse periood jääb vahemikku 2021. aasta 1. jaanuarist – 2029. aasta 31. oktoobrini	x	abikõlblikkuse periood jääb vahemikku 2021. aasta 1. jaanuarist – 2029. aasta 31. oktoobrini	x	abikõlblikkuse periood jääb vahemikku 2021. aasta 1. jaanuarist – 2029. aasta 31. oktoobrini
6 projekt peab olema vajalik Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021–2035 (TLAK) eesmärkide elluviimiseks	x	TLAK Tegevussuund 1. Hästi ühendatud Eesti. Konkurentsivõimeline transport ja taristu. Eesmärk: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30."	x	TLAK Tegevussuund 1. Hästi ühendatud Eesti. Konkurentsivõimeline transport ja taristu. Eesmärk: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30."	x	TLAK Tegevussuund 1. Hästi ühendatud Eesti. Konkurentsivõimeline transport ja taristu. Eesmärk: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30."
7 projekt on kooskõlas rakenduskava seirekomisjoni kinnitatud üldiste vastavus- ja valikukriteeriumidega:	x	Selgitused allpool	x	Selgitused allpool	x	Selgitused allpool

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EL) 2021/1060 (edaspidi ÜSM) artikli 73 lõigetele 1 ja 2 korraldusasutus (või rakendusasutus, rakendusüksus) koostab ja seirekomisjoni poolse heakskiitmise järel kohaldab projektide valikul kriteeriume, mis tagavad, et:

7_1 projektid aitavad kaasa poliitikaeesmärkide täitmisele ja tulemuste saavutamisele ning on kooskõlas rakenduskava eeltingimuste täitmiseks kehtestatud alusstrateegiatega

7_2 valitud tegevused esindavad toetuse summa, elluviidud tegevuste ja eesmärkide saavutamise vahelist parimat suhet

7_3 kontrollib, et toetuse taotlejal/saajal on haldus-, finants- ja toimumissuutlikkus, mis on vajalik projekti elluviimiseks ja jätkusuutlikkuse tagamiseks

7_4 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/92/EL kohaldamisalasse kuuluvate valitud tegevuste suhtes kohaldatakse keskkonnamõju hindamist või sõelumismenetlust ning et on piisavalt arvesse võetud alternatiivsete lahenduste hindamist, võttes aluseks nõuded, mis on sätestatud kõnealuses direktiivis (lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest KeHJS)

7_5 juhul, kui tegevustega on alustatud enne taotluse esitamist, on järgitud kohalduvat õigust

7_6 valitud tegevused on asjaomase fondi kohaldamisalas ja omistatud ühele sekkumise liigile

x	On kooskõlas TLAKiga		On kooskõlas TLAKiga		On kooskõlas TLAKiga
x	projekti maksumus/toetuse summa on kooskõlas projekti raames tehtavate tegevustega		projekti maksumus/toetuse summa on kooskõlas projekti raames tehtavate tegevustega		projekti maksumus/toetuse summa on kooskõlas projekti raames tehtavate tegevustega
x	Transpordiameti näol on tegemist riigiasutusega. Kui mingil põhjusel projekt kallineb, vaadatakse üle teostatavate tegevuste ulatus. Vajadusel esitatakse lisataotlus riigieelarvesse.	x	Transpordiameti näol on tegemist riigiasutusega. Kui mingil põhjusel projekt kallineb, vaadatakse üle teostatavate tegevuste ulatus. Vajadusel esitatakse lisataotlus riigieelarvesse.	x	Transpordiameti näol on tegemist riigiasutusega. Kui mingil põhjusel projekt kallineb, vaadatakse üle teostatavate tegevuste ulatus. Vajadusel esitatakse lisataotlus riigieelarvesse.
x	KMH teostatud, aruanne heakskiidetud https://transpordiamet.ee/ma-anteemam-tunnistas-keskkonnatalituse-juhataja-otsusega-nr-15-719541-nouetele-vastavaks-riigitee		Teostatud KMH eelhindang, täismahus KMH ei ole vajalik.		Teostatud KMH eelhindang, täismahus KMH ei ole vajalik.
x	Projekti kulud on abikõlblikud alates 1.01.2021. Antud toetuse saaja puhul ei ole tegemist riigiabi taotlemise/andmisega. Hange on läbi viidud.	x	Projekti kulud on abikõlblikud alates 1.01.2021. Antud toetuse saaja puhul ei ole tegemist riigiabi taotlemise/andmisega. Toetuse saaja esitab hankedokumentid vajadusel eelkontrolliks.	x	Projekti kulud on abikõlblikud alates 1.01.2021. Antud toetuse saaja puhul ei ole tegemist riigiabi taotlemise/andmisega. Toetuse saaja esitab hankedokumentid vajadusel eelkontrolliks.
x	Valitud tegevused on seotud ühe sekkumisega	x	Valitud tegevused on seotud ühe sekkumisega	x	Valitud tegevused on seotud ühe sekkumisega

7_7 tegevused ei hõlma selliseid toiminguid, mis olid osa tegevusest, mille suhtes kohaldati ümberpaigutamist vastavalt artiklile 66 (üleviimine), st sama või sarnase tegevuse või selle osa üle viimist ühest Euroopa Majanduspiirkonna (EMP) lepingu osalisriigi ettevõttest (algne ettevõtte) teise EMP lepingu muus osalisriigis asuvasse ettevõttesse, kuhu toetatav investeering tehakse (toetatav ettevõtte). Ümberpaigutamine toimub siis, kui toode või teenus täidab nii algses kui ka toetatavas ettevõttes vähemalt osaliselt sama otstarvet ja vastab sama liiki tarbija nõudmistele või vajadustele ja EMPs asuva abisaaja ühes ettevõttes lähevad samas või sarnases tegevusalas kaduma töökohad

7_8 kulude seaduslikkuse ja korrektsuse

7_9 valitud tegevusi otseselt ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohane komisjoni põhjendatud arvamus rikkumise kohta, mis seab ohtu kulude seaduslikkuse ja korrektsuse või tegevuste tulemuslikkuse

7_10 selliste taristuinvesteeringute kliimakindluse *(kliimakindluse tagamine on protsess, mille eesmärk on vältida taristu vastuvõtlikkust võimalikele pikaajalistele kliimamõjudele, tagades samas, et järgitakse energiatõhususe esikohale seadmise põhimõtet ja et projektist tulenevate kasvuhoonegaaside heitkoguste tase on kooskõlas 2050. aastaks saavutatava kliimaneutraalsuse eesmärgiga)*, mille eeldatav kestvus on vähemalt viis aastat. Kliimaalasel hindamisel tuleb lähtuda Euroopa Komisjoni teatisest nr 2021/C 373/01 „Taristu kliimakindluse tagamise tehnilised suunised aastateks 2021-2027“ ning asjakohasel juhul täiendavatest juhistest kliimakindluse tagamise protsessi läbiviimiseks.

x	N/A Selgitus: ei ole asjakohane hinnata kuna hinnatavaid aspekte ei leidu.	x	N/A Selgitus: ei ole asjakohane hinnata kuna hinnatavaid aspekte ei leidu.	x	N/A Selgitus: ei ole asjakohane hinnata kuna hinnatavaid aspekte ei leidu.
x	Kõik abikõlblikud kulud kuuluvad väljamaksmisele arvestades projekti eelarvet. Projekti raames esinevatele mitteabikõblikele kuludele leiab toetuse saaja ise katteallika.	x	Kõik abikõlblikud kulud kuuluvad väljamaksmisele arvestades projekti eelarvet. Projekti raames esinevatele mitteabikõblikele kuludele leiab toetuse saaja ise katteallika.	x	Kõik abikõlblikud kulud kuuluvad väljamaksmisele arvestades projekti eelarvet. Projekti raames esinevatele mitteabikõblikele kuludele leiab toetuse saaja ise katteallika.
x	Valitud tegevused ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohast EK võimalikku arvamust rikkumise kohta.	x	Valitud tegevused ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohast EK võimalikku arvamust rikkumise kohta.	x	Valitud tegevused ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohast EK võimalikku arvamust rikkumise kohta.
x	Pärnu-Uulu teeprojekti kliimakindlus on tagatud KMH aruande lk 124-125 ja keskkonnamõju leevendusmeetmete kirjeldusega lk 132: https://transpordiamet.ee/ma-anteeamet-tunnistas-keskkonnatalituse-juhataja-otsusega-nr-15-719541-nouetele-vastavaks-riigitee	x	Sauga-Pärnu 2+2 teeprojekti kliimakindlus tagatud sarnaselt Pärnu-Uulu KMH aruande lk 124-125 ja keskkonnamõju leevendusmeetmete kirjeldusega lk 132: https://transpordiamet.ee/ma-anteeamet-tunnistas-keskkonnatalituse-juhataja-otsusega-nr-15-719541-nouetele-vastavaks-riigitee	x	Neanurme-Pikknurme 2+1 teeprojekti kliimakindlus tagatud sarnaselt Pärnu-Uulu 2+2 tee KMH aruande lk 124-125 ja keskkonnamõju leevendusmeetmete kirjeldusega lk 132: https://transpordiamet.ee/ma-anteeamet-tunnistas-keskkonnatalituse-juhataja-otsusega-nr-15-719541-nouetele-vastavaks-riigitee

7_11 Valikukriteeriumid on mittediskrimineerivad ja läbipaistvad ning tagavad, et valitud tegevused arvestavad määruse nr 2021/1060 artiklis 9 sätestatud horisontaalseid põhimõtteid, millega:

7_11_1 - võetakse arvesse Euroopa Liidu põhiõiguste hartat

7_11_2 - võetakse arvesse Puuetega inimeste õiguste konventsiooni nõudeid

x	TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontroll-leht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.	x	TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontroll-leht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.	x	TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontroll-leht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.
x	TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontroll-leht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.	x	TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontroll-leht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.	x	TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontroll-leht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.

7_11_3 - võetakse arvesse ja edendatakse soolist võrdõiguslikkust, soolise aspekti arvestamist ning sooküsimuste lõimimist

x	Eesti teedeteetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile olenemata nende soo, vanuse (8–80 printsiip), keele, usulise või muu veendumuse, etnilise või rahvusliku päritolu, tervise, puude, seksuaalse sättumuse või muu seotud põhjuse tõttu. Iga inimene on väärtuslik. Investeering (sh bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad) arvestab võrdsete võimaluste ja soolise võrdõiguslikkusega.	x	Eesti teedeteetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile olenemata nende soo, vanuse (8–80 printsiip), keele, usulise või muu veendumuse, etnilise või rahvusliku päritolu, tervise, puude, seksuaalse sättumuse või muu seotud põhjuse tõttu. Iga inimene on väärtuslik. Investeering (sh bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad) arvestab võrdsete võimaluste ja soolise võrdõiguslikkusega.	x	Eesti teedeteetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile olenemata nende soo, vanuse (8–80 printsiip), keele, usulise või muu veendumuse, etnilise või rahvusliku päritolu, tervise, puude, seksuaalse sättumuse või muu seotud põhjuse tõttu. Iga inimene on väärtuslik. Investeering (sh bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad) arvestab võrdsete võimaluste ja soolise võrdõiguslikkusega.
---	---	---	---	---	---

7_11_4 - tagatakse diskrimineerimise vältimine ja ligipääsetavus

x	Tegevuste elluviimisel tagatakse muuhulgas taristute ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded chitisele“ nõuetele. □	x	Tegevuste elluviimisel tagatakse muuhulgas taristute ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded chitisele“ nõuetele. □	x	Tegevuste elluviimisel tagatakse muuhulgas taristute ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded chitisele“ nõuetele. □
---	---	---	---	---	---

<p>7_11_5 - toetatakse kestliku arengu edendamise eesmärke (<i>ÜSM-i Art 9 p 4 kohaselt on kestliku arengu eesmärkideks ELi toimimise lepingu artiklis 11 sätestatud kestliku arengu edendamise eesmärgid, ÜRO kestliku arengu eesmärgid ja Pariisi kokkulepe</i>)</p>	<p>x</p>	<p>Taristu arendamise planeerimisel on arvestatud seda, kui palju vähendavad plaanitavad investeeringud keskkonnakoormust. Taristuehituses pööratakse läbivalt tähelepanu pinna- ja põhjavett ning elurikkust säästvate taristuehitus- ja -hooldustavade rakendamisele (sh pestitsiidide kasutamise mõjule ja võimalusel alternatiivide eelistamisele). Taristuehituses kasutatakse võimalusel ka sekundaarmaterjale, nagu aheraine ning ehitus- ja lammutusjäätmed, kui see on konkreetse projekti raames sobilik (tagab nõutud kvaliteedi ja ohutuse) ja konkurentsivõimeline.</p>	<p>x</p>	<p>Taristu arendamise planeerimisel on arvestatud seda, kui palju vähendavad plaanitavad investeeringud keskkonnakoormust. Taristuehituses pööratakse läbivalt tähelepanu pinna- ja põhjavett ning elurikkust säästvate taristuehitus- ja -hooldustavade rakendamisele (sh pestitsiidide kasutamise mõjule ja võimalusel alternatiivide eelistamisele). Taristuehituses kasutatakse võimalusel ka sekundaarmaterjale, nagu aheraine ning ehitus- ja lammutusjäätmed, kui see on konkreetse projekti raames sobilik (tagab nõutud kvaliteedi ja ohutuse) ja konkurentsivõimeline.</p>	<p>x</p>	<p>Taristu arendamise planeerimisel on arvestatud seda, kui palju vähendavad plaanitavad investeeringud keskkonnakoormust. Taristuehituses pööratakse läbivalt tähelepanu pinna- ja põhjavett ning elurikkust säästvate taristuehitus- ja -hooldustavade rakendamisele (sh pestitsiidide kasutamise mõjule ja võimalusel alternatiivide eelistamisele). Taristuehituses kasutatakse võimalusel ka sekundaarmaterjale, nagu aheraine ning ehitus- ja lammutusjäätmed, kui see on konkreetse projekti raames sobilik (tagab nõutud kvaliteedi ja ohutuse) ja konkurentsivõimeline.</p>
<p>7_11_6 - tagatakse vastavus Euroopa Liidu keskkonnavalastele õigusaktidele</p>	<p>x</p>	<p>Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.</p>	<p>Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.</p>	<p>Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.</p>	<p>Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.</p>	<p>Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.</p>

7.11.7 - rakendatakse põhimõtet „ei kahjusta oluliselt“ (ing. k. DNSH – „Do no significant harm“) „*Ei kahjusta oluliselt*“ põhimõtte tagamise hindamisel tuleb lähtuda Euroopa Komisjoni tehnilistest suunistest nr 2021/C 58/01 (ELT C 58, 18.2.2021, lk. 1–30) „*ei kahjusta oluliselt*“ põhimõtte kohaldamisel ning asjakohasel juhul täiendavatest juhistest hindamise protsessi läbiviimiseks.

x	Investeeringute kava koostamisel tuginetakse DNSH põhimõtete hindamisel rakenduskava koostamise käigus koostatud DNSH analüüsile. Selle kohaselt on DNSH põhimõtete järgimine transpordi valdkonnas tagatud. Toetuse saaja esitas esmase DNSH hinnangu ka investeeringu ettepanekuga (põhimõte on rakendatud).	x	Investeeringute kava koostamisel tuginetakse DNSH põhimõtete hindamisel rakenduskava koostamise käigus koostatud DNSH analüüsile. Selle kohaselt on DNSH põhimõtete järgimine transpordi valdkonnas tagatud. Toetuse saaja esitas esmase DNSH hinnangu ka investeeringu ettepanekuga (põhimõte on rakendatud).	x	Investeeringute kava koostamisel tuginetakse DNSH põhimõtete hindamisel rakenduskava koostamise käigus koostatud DNSH analüüsile. Selle kohaselt on DNSH põhimõtete järgimine transpordi valdkonnas tagatud. Toetuse saaja esitas esmase DNSH hinnangu ka investeeringu ettepanekuga (põhimõte on rakendatud).
---	--	---	--	---	--

Projekt 4	Libatse-Nurme 2+2 tee	Projekt 5	Paldiski mnt Harku eritasandiline ristmik
Kooskõlas (Selgitus		Kooskõlas (Selgitus	
x	Kutse saadetud MKM 09.03.2022 kirjaga nr 24.8-4/1816-1, esitatud EVR 25.04.2022 kirjaga nr 1.1-6/22/5191-2	x	Kutse saadetud MKM 09.03.2022 kirjaga nr 24.8-4/1816-1, esitatud TRAM 25.04.2022 kirjaga nr 1.1-6/22/5191-2
	panus: 21,6 km rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T		panus: 3 km rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T
x	Esialgsest arvestatakse rakenduskava DNSH analüüsi ja projekti kirjelduses toodut „ei kahjusta oluliselt“ printsiibi täitmisel.	x	Esialgsest arvestatakse rakenduskava DNSH analüüsi ja projekti kirjelduses toodut „ei kahjusta oluliselt“ printsiibi täitmisel.

	TEN-T maantee üld- ja põhivõrgu rekonstrueerimine või ehitamine maanteeklassi muutmiseks või säilitamiseks, maanteede, sildade ja viaduktide ehitus või rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning meetmed otseselt kaasnevate negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks on kooskõlas TAT §-ga 4.		TEN-T maantee üld- ja põhivõrgu rekonstrueerimine või ehitamine maanteeklassi muutmiseks või säilitamiseks, maanteede, sildade ja viaduktide ehitus või rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning meetmed otseselt kaasnevate negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks on kooskõlas TAT §-ga 4.
x	abikõlblikkuse periood jääb vahemikku 2021. aasta 1. jaanuarist – 2029. aasta 31. oktoobrini	x	abikõlblikkuse periood jääb vahemikku 2021. aasta 1. jaanuarist – 2029. aasta 31. oktoobrini
x	TLAK Tegevussuund 1. Hästi ühendatud Eesti. Konkurentsivõimeline transport ja taristu. Eesmärk: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30."	x	TLAK Tegevussuund 1. Hästi ühendatud Eesti. Konkurentsivõimeline transport ja taristu. Eesmärk: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30."
x	Selgitused allpool	x	Selgitused allpool

	On kooskõlas TLAKiga		On kooskõlas TLAKiga
	projekti maksumus/toetuse summa on kooskõlas projekti raames tehtavate tegevustega		projekti maksumus/toetuse summa on kooskõlas projekti raames tehtavate tegevustega
x	Transpordiameti näol on tegemist riigiasutusega. Kui mingil põhjusel projekt kallineb, vaadatakse üle teostatavate tegevuste ulatus. Vajadusel esitatakse lisataotlus riigieelarvesse.	x	Transpordiameti näol on tegemist riigiasutusega. Kui mingil põhjusel projekt kallineb, vaadatakse üle teostatavate tegevuste ulatus. Vajadusel esitatakse lisataotlus riigieelarvesse.
	Libatse-Nurme KMH aruanne valmib 2022.aasta lõpus: https://transpordiamet.ee/pohi-maantee-nr-4-e67-tallinn-parnu-ikla-km-990-1206-libatse-nurme-loigu-pohiprojektiga-1		Keskkonnamõju täpsem eelhindamine on käimas. KMH eelhinnangu aruanne valmib 2023 lõpus.
x	Projekti kulud on abikõlblikud alates 1.01.2021. Antud toetuse saaja puhul ei ole tegemist riigiabi taotlemise/andmisega. Toetuse saaja esitab hankedokumentid vajadusel eelkontrolliks.	x	Projekti kulud on abikõlblikud alates 1.01.2021. Antud toetuse saaja puhul ei ole tegemist riigiabi taotlemise/andmisega. Toetuse saaja esitab hankedokumentid vajadusel eelkontrolliks.
x	Valitud tegevused on seotud ühe sekkumisega	x	Valitud tegevused on seotud ühe sekkumisega

x	N/A Selgitus: ei ole asjakohane hinnata kuna hinnatavaid aspekte ei leidu.	x	N/A Selgitus: ei ole asjakohane hinnata kuna hinnatavaid aspekte ei leidu.
x	Kõik abikõblikud kulud kuuluvad väljamaksmisele arvestades projekti eelarvet. Projekti raames esinevatele mitteabikõblikele kuludele leiab toetuse saaja ise katteallika.	x	Kõik abikõblikud kulud kuuluvad väljamaksmisele arvestades projekti eelarvet. Projekti raames esinevatele mitteabikõblikele kuludele leiab toetuse saaja ise katteallika.
x	Valitud tegevused ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohast EK võimalikku arvamust rikkumise kohta.	x	Valitud tegevused ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohast EK võimalikku arvamust rikkumise kohta.
x	Libatse-Nurme teeprojekti kliimakindlus tagatud sarnaselt Pärnu-Uulu 2+2 tee KMH aruande lk 124-125 ja keskkonnamõju leevendusmeetmete kirjeldusega lk 132: https://transpordiamet.ee/maanteeamet-tunnistas-keskkonnatalituse-juhataja-otsusega-nr-15-719541-nouetele-vastavaks-riigitee	x	Tähetorni-Harku 2+2 teeprojekti kliimakindlus tagatud sarnaselt Pärnu-Uulu 2+2 tee KMH aruande lk 124-125 ja keskkonnamõju leevendusmeetmete kirjeldusega lk 132: https://transpordiamet.ee/maanteeamet-tunnistas-keskkonnatalituse-juhataja-otsusega-nr-15-719541-nouetele-vastavaks-riigitee

x	<p>TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontrollleht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.</p>	x	<p>TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontrollleht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.</p>
x	<p>TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontrollleht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.</p>	x	<p>TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: "Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontrollleht" tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.</p>

X	<p>Eesti teedeteetariistu on läbivalt kättesaadav kõigile olenemata nende soo, vanuse (8–80 printsiip), keele, usulise või muu veendumuse, etnilise või rahvusliku päritolu, tervise, puude, seksuaalse sättumuse või muu seotud põhjuse tõttu. Iga inimene on väärtuslik. Investeering (sh bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad) arvestab võrdsete võimaluste ja soolise võrdõiguslikkusega.</p>	X	<p>Eesti teedeteetariistu on läbivalt kättesaadav kõigile olenemata nende soo, vanuse (8–80 printsiip), keele, usulise või muu veendumuse, etnilise või rahvusliku päritolu, tervise, puude, seksuaalse sättumuse või muu seotud põhjuse tõttu. Iga inimene on väärtuslik. Investeering (sh bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad) arvestab võrdsete võimaluste ja soolise võrdõiguslikkusega.</p>
X	<p>Tegevuste elluviimisel tagatakse muuhulgas taristute ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ nõuetele. <input type="checkbox"/></p>	X	<p>Tegevuste elluviimisel tagatakse muuhulgas taristute ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Bussipeatused, kergliiklusteed, tunnelid ja sillad jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ nõuetele. <input type="checkbox"/></p>

X	<p>Taristu arendamise planeerimisel on arvestatud seda, kui palju vähendavad plaanitavad investeeringud keskkonnakoormust.</p> <p>Taristuehituses pööratakse läbivalt tähelepanu pinna- ja põhjavett ning elurikkust säästvate taristuehitus- ja -hooldustavade rakendamisele (sh pestitsiidide kasutamise mõjule ja võimalusel alternatiivide eelistamisele).</p> <p>Taristuehituses kasutatakse võimalusel ka sekundaarmaterjale, nagu aheraine ning ehitus- ja lammutusjäätmed, kui see on konkreetse projekti raames sobilik (tagab nõutud kvaliteedi ja ohutuse) ja konkurentsivõimeline.</p>	X	<p>Taristu arendamise planeerimisel on arvestatud seda, kui palju vähendavad plaanitavad investeeringud keskkonnakoormust.</p> <p>Taristuehituses pööratakse läbivalt tähelepanu pinna- ja põhjavett ning elurikkust säästvate taristuehitus- ja -hooldustavade rakendamisele (sh pestitsiidide kasutamise mõjule ja võimalusel alternatiivide eelistamisele).</p> <p>Taristuehituses kasutatakse võimalusel ka sekundaarmaterjale, nagu aheraine ning ehitus- ja lammutusjäätmed, kui see on konkreetse projekti raames sobilik (tagab nõutud kvaliteedi ja ohutuse) ja konkurentsivõimeline.</p>
X	Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.	X	Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.

X	Investeeringute kava koostamisel tuginetakse DNSH põhimõtete hindamisel rakenduskava koostamise käigus koostatud DNSH analüüsile. Selle kohaselt on DNSH põhimõtete järgimine transpordi valdkonnas tagatud. Toetuse saaja esitas esmase DNSH hinnangu ka investeeringu ettepanekuga (põhimõte on rakendatud).	X	Investeeringute kava koostamisel tuginetakse DNSH põhimõtete hindamisel rakenduskava koostamise käigus koostatud DNSH analüüsile. Selle kohaselt on DNSH põhimõtete järgimine transpordi valdkonnas tagatud. Toetuse saaja esitas esmase DNSH hinnangu ka investeeringu ettepanekuga (põhimõte on rakendatud).
---	--	---	--

Projektide kvalifitseerimis- ja üldised vastavuskriteeriumid

Investeeringute kava nimetus: **Transpordiameti perioodi 2021–2027 taristuobjektide investeeringute kava kinnitan**

Toetuse saaja: **Transpordiamet**

Meetme nr: 21.2.3.6

Meetme nimetus: Maanteetransporditaristu arendamine ja korrashoid		Projekt 6
		Kooskõlas (x)
TAT §9 lg 1	Investeeringu kirjelduses nimetatud projekt peab vastama järgmistele kvalifitseerimistingimustele:	
1	projektis kirjeldatud investeeringuobjekt on nimetatud investeeringu kirjelduse esitamise kutses	x
2	projekt panustab vähemalt ühe §-s 2 sätestatud eesmärgi ja tulemuse saavutamisse, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud tegevustega kaetud projekti puhul	x
3	projekt on kooskõlas TAT määruse § 4 lõikes 7 toodud tingimusega	x
4	projekti planeeritavad tegevused on kooskõlas TAT määruse §-s 3 sätestatud toetatavate tegevustega	x
5	projekt on kavandatud ellu viia abikõlblikkuse perioodil	x

6	projekt peab olema vajalik Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021–2035 (TLAK) eesmärkide elluviimiseks	x
7	projekt on kooskõlas rakenduskava seirekomisjoni kinnitatud üldiste vastavus- ja valikukriteeriumidega:	x
	Vastavalt Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EL) 2021/1060 (edaspidi ÜSM) artikli 73 lõigetele 1 ja 2 korraldusasetus (või rakendusasetus, rakendusüksus) koostab ja seirekomisjoni poolse heakskiitmise järel kohaldab projektide valikul kriteeriume, mis tagavad, et:	
7_1	projektid aitavad kaasa poliitikaeesmärkide täitmisele ja tulemuste saavutamisele ning on kooskõlas rakenduskava eeltingimuste täitmiseks kehtestatud alusstrateegiatega	x
7_2	valitud tegevused esindavad toetuse summa, elluviidud tegevuste ja eesmärkide saavutamise vahelist parimat suhet	x
7_3	kontrollib, et toetuse taotlejal/saajal on haldus-, finants- ja toimimissuutlikkus, mis on vajalik projekti elluviimiseks ja jätkusuutlikkuse tagamiseks	x
7_4	Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/92/EL kohaldamisalasse kuuluvate valitud tegevuste suhtes kohaldatakse keskkonnamõju hindamist või sõelumismenetlust ning et on piisavalt arvesse võetud alternatiivsete lahenduste hindamist, võttes aluseks nõuded, mis on sätestatud kõnealuses direktiivis (lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest KeHJS)	x

7_5	juhul, kui tegevustega on alustatud enne taotluse esitamist, on järgitud kohalduvat õigust	x
7_6	valitud tegevused on asjaomase fondi kohaldamisalas ja omistatud ühele sekkumise liigile	x
7_7	tegevused ei hõlma selliseid toiminguid, mis olid osa tegevusest, mille suhtes kohaldati ümberpaigutamist vastavalt artiklile 66 (üleviimine), st sama või sarnase tegevuse või selle osa üle viimist ühest Euroopa Majanduspiirkonna (EMP) lepingu osalisriigi ettevõttest (algne ettevõtte) teise EMP lepingu muus osalisriigis asuvasse ettevõttesse, kuhu toetatav investeering tehakse (toetatav ettevõtte). Ümberpaigutamine toimub siis, kui toode või teenus täidab nii algses kui ka toetatavas ettevõttes vähemalt osaliselt sama otstarvet ja vastab sama liiki tarbija nõudmistele või vajadustele ja EMPs asuva abisaaja ühes ettevõttes lähevad samas või sarnases tegevusalas kaduma töökohad	x
7_8	kulude seaduslikkuse ja korrektsuse	x
7_9	valitud tegevusi otseselt ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohane komisjoni põhjendatud arvamus rikkumise kohta, mis seab ohtu kulude seaduslikkuse ja korrektsuse või tegevuste tulemuslikkuse	x
7_10	selliste taristuinvesteeringute kliimakindluse (<i>kliimakindluse tagamine on protsess, mille eesmärk on vältida taristu vastuvõtlikkust võimalikele pikaajalistele kliimamõjudele, tagades samas, et järgitakse energiatõhususe esikohale seadmise põhimõtet ja et projektist tulenevate kasvuhoonegaaside heitkoguste tase on kooskõlas 2050. aastaks saavutatava kliimanetraalsuse eesmärgiga</i>), mille eeldatav kestvus on vähemalt viis aastat. Kliimaalasel hindamisel tuleb lähtuda Euroopa Komisjoni teatisest nr 2021/C 373/01 „Taristu kliimakindluse tagamise tehnilised suunised aastateks 2021-2027“ ning asjakohasel juhul täiendavatest juhistest kliimakindluse tagamise protsessi läbiviimiseks.	x
7_11	Valikukriteeriumid on mittediskrimineerivad ja läbipaistvad ning tagavad, et valitud tegevused arvestavad määruse nr 2021/1060 artiklis 9 sätestatud horisontaalseid põhimõtteid, millega:	

7_11_1	- võetakse arvesse Euroopa Liidu põhiõiguste hartat	x
7_11_2	- võetakse arvesse Puuetega inimeste õiguste konventsiooni nõudeid	x
7_11_3	- võetakse arvesse ja edendatakse soolist võrdõiguslikkust, soolise aspekti arvestamist ning sooküsimuste lõimimist	x
7_11_4	- tagatakse diskrimineerimise vältimine ja ligipääsetavus	x
7_11_5	- toetatakse kestliku arengu edendamise eesmärke (<i>ÜSM-i Art 9 p 4 kohaselt on kestliku arengu eesmärkideks ELi toimimise lepingu artiklis 11 sätestatud kestliku arengu edendamise eesmärgid, ÜRO kestliku arengu eesmärgid ja Pariisi kokkulepe</i>)	x
7_11_6	- tagatakse vastavus Euroopa Liidu keskkonnaalastele õigusaktidele	x

7.11.7	<p>- rakendatakse põhimõtet „ei kahjusta oluliselt“ (ing. k. DNSH – „Do no significant harm“) „<i>Ei kahjusta oluliselt</i>“ põhimõtte tagamise hindamisel tuleb lähtuda Euroopa Komisjoni tehnilistest suunistest nr 2021/C 58/01 (ELT C 58, 18.2.2021, lk. 1–30) „<i>ei kahjusta oluliselt</i>“ põhimõtte kohaldamisel ning asjakohasel juhul täiendavatest juhistest hindamise protsessi läbiviimiseks.</p>	x
------------------------	--	---

Seletuskirja lisa: Projektide kvalifitseerimis-,
vastavus- ja valikukriteeriumidele vastavuse
kontroll-leht

aine

Teeilmajaamade seiresüsteemi uuendamine
Selgitus
Kutse saadetud MKM 09.03.2022 kirjaga nr 24.8-4/1816-1, esitatud EVR 25.04.2022 kirjaga nr 1.1-6/22/5191-2
panus: 60 tk rekonstrueeritud või uuendatud teeilmajaamade arv
Esialgselt arvestatakse rakenduskava DNSH analüüsi ja projekti kirjelduses toodut „ei kahjusta oluliselt“ printsipi täitmisel.
teeilmajaamade uuendamine, amortiseerunud teeilmajaamade käitlemine ning uute seadmete ost ja paigaldus on kooskõlas TAT §-ga 3
abikõlblikkuse periood jääb vahemikku 2021. aasta 1. jaanuarist – 2029. aasta 31. oktoobrini

<p>TLAK Tegevussuund 1. Hästi ühendatud Eesti. Konkurentsivõimeline transport ja taristu. Alavaldkond "Ohutud teed". Eesmärk: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekt panustab TLAKis esitatud liiklusohutuse parandamise, aegruumiliste vahemaade vähendamise ja keskkonna parandamise eesmärkidesse. Projekt aitab kaas nutikate teede loomisele.</p>
<p>Selgitused allpool</p>
<p>On kooskõlas TLAKiga</p>
<p>projekti maksumus/toetuse summa on kooskõlas projekti raames tehtavate tegevustega</p>
<p>Transpordiameti näol on egemist riigiasutusega. Kui mingil põhjusel projekt kallineb, vaadatakse üle teostatavate tegevuste ulatus. Vajadusel esitatakse lisataotlus riigieelarvesse.</p>
<p>Vastavalt KeHJS-ile ei ole projekti raames vajalik läbi viia keskkonnamõju hindamist ega eelhindamist.</p>

<p>Projekti kulud on abikõblikud alates 1.01.2021. Antud toetuse saaja puhul ei ole tegemist riigiabi taotlemise/ andmisega. Toetuse saaja esitab hanke dokumendid vajadusel eelkontrolliks.</p>
<p>Valitud tegevused on seotud ühe sekkumisega</p>
<p>N/A Selgitus: ei ole asjakohane hinnata kuna hinnatavaid aspekte ei leidu.</p>
<p>Kõik abikõblikud kulud kuuluvad väljamaksmisele arvestades projekti eelarvet. Projekti raames esinevatele mitteabikõblikele kuludele leiab toetuse saaja ise katteallika.</p>
<p>Valitud tegevused ei mõjuta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 258 kohast EK võimalikku arvamust rikkumise kohta.</p>
<p>Kliimakindluse tagamisega on arvestatud teemajaamade tootja poolt, tegemist on rasketesse oludesse mõeldud mõõtekompleksidega, mis vastavad kõikidele seatud nõutele.</p>

TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: **"Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontrollleht"** tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.

TAT määruse koostamise raames on hindamine läbi viidud. Käesolevalt arvestatakse määruse seletuskirja lisa 2: **"Põhiõiguste harta ja puuetega inimeste konventsiooniga arvestamise kontrollleht"** tulemusi, millega on hinnatud, et tagatud on EL põhiõiguste harta nõuded.

Investeering arvestab võrdsete võimaluste ja soolise võrdõiguslikkusega.

Tegevuste elluviimisel tagatakse taristute ohutus ja ligipääsetavus.

Taristu arendamise planeerimisel on arvestatud seda, kui palju vähendavad plaanitavad investeeringud keskkonnakoormust. Täpsem teolude seire võimaldab teha vähem hooldesõite ehk väheneb teehooldeks vajalik veokite läbisõit. Paremini hooldatud teepind vähendab sõidukite kütusekulu.

Lähtutakse KeHJS-st (tagatud kooskõla EL õigusaktidega) jt.

Investeeringute kava koostamisel tuginetakse DNSH põhimõtete hindamisel rakenduskava koostamise käigus koostatud DNSH analüüsile. Selle kohaselt on DNSH põhimõtete järgimine transpordi valdkonnas tagatud. Toetuse saaja esitas esmase DNSH hinnangu ka eeltaotlusega (põhimõte on rakendatud) ning koostab vajadusel põhjalikumad DNSH analüüsid taotlemise käigus.

Projektide üldised valikukriteeriumid

Investeeringute kava nimetus: **Transpordiameti perioodi 2021–2027 taristuobjektide investeeringute kava kinnitamine**

Toetuse saaja: **Transpordiamet**

Meetme nr: 21.3.1.1

Meetme nimetus: Transpordi konkurentsivõime (maanteetranspordi taristu)	Projekt 1	Pärnu-Uulu 2+2 tee	Projekt 2	Sauga-Pärnu 2+2 tee	Projekt 3
	Kooskõlas (x)	Selgitus	Kooskõlas (x)	Selgitus	Kooskõlas (x)
1 Projekti kooskõla valdkondlike arengukavadega, mõju rakenduskava erieesmärgi ja meetme eesmärkide saavutamisele, mille raames hinnatakse:					

1_1	projekti kooskõla valdkondliku arengukavaga ja panus rakenduskava erieesmärgi ning meetme eesmärkidesse, sh projekti tulemuste ja mõju eeldatavat ulatust ning vajadusel väljundite ja tulemuste kestlikkust pärast projekti lõppu	x	<p>Meetme üks eesmärkidest on rekonstrueeritud või uuendatud 41 km ulatuses maanteed.</p> <p>TLAK eesmärk: "Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035 kohaselt on Eesti transpordipoliitika eesmärk tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ja kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu õigusnormides kehtestatud eesmärkidega.</p> <p>Maanteeinvesteeringute tulemusena väheneb hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel 1,2-lt (2017–2019.a keskmine) 0,84-le aastaks 2029. Projekt panustab ka rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine.</p>	x	<p>Meetme üks eesmärkidest on rekonstrueeritud või uuendatud 41 km ulatuses maanteed.</p> <p>TLAK eesmärk: "Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035 kohaselt on Eesti transpordipoliitika eesmärk tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ja kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu õigusnormides kehtestatud eesmärkidega.</p> <p>Maanteeinvesteeringute tulemusena väheneb hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel 1,2-lt (2017–2019.a keskmine) 0,84-le aastaks 2029. Projekt panustab ka rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine.</p>	x
1_2	projekti panust meetme väljund- ja tulemusnäitaja(te) saavutamisse	x	ca 43 km rekonstrueeritud või uuendatud TEN-T maanteed, s.o ca 105% rakenduskava indikaatori lõpptasemest	x	ca 43 km rekonstrueeritud või uuendatud TEN-T maanteed, s.o ca 105% rakenduskava indikaatori lõpptasemest	x

1_3	rakenduskavas nimetatud juhtudel võetakse arvesse Uue Euroopa Bauhausi väärtusi (<i>Algatuse eesmärk on hõlbustada põhjalikke, koostööl põhinevaid ja valdkondadevahelisi ühiskondlikke muutusi kolmes mõõtmes (põhiväärtused): kogemuste kvaliteet, sealhulgas disain/esteetika, tervislik ja ohutu elukeskkond; kestlikkus, sealhulgas ringmajandus; kaasamine, sealhulgas juurdepääsetavus ja taskukohasus. Seetõttu on kõigil uue „Euroopa Bauhausi“ raames rakendatavatel projektidel, algatustel ja meetmetel ühine eesmärk tagada meile kaunim, kestlikum ja kaasavam eluviis.</i>)	x (kv.ruumi aluspõhi-mõtted)	Rakenduskavas on Bauhausi arvestamine märgitud PO2 energeetika ning PO5 linnatranspordi juures. Selle järgi neid väärtusi PO3 raames arvestada ei ole vajalik. Käesoleva projekti juures arvestatakse muuhulgas kestlikkusega (kliimakindlus ja sobilike ehitusmaterjalide valik).	x (kv.ruumi aluspõhi-mõtted)	Rakenduskavas on Bauhausi arvestamine märgitud PO2 energeetika ning PO5 linnatranspordi juures. Selle järgi neid väärtusi PO3 raames arvestada ei ole vajalik. Käesoleva projekti juures arvestatakse muuhulgas kestlikkusega (kliimakindlus ja sobilike ehitusmaterjalide valik).	x (kv.ruumi aluspõhi-mõtted)
2 Projekti põhjendatus, mille raames hinnatakse:						
2_1	projekti eesmärgipüstitus on põhjendatud – on olemas probleem, kitsaskoht või kasutamata arenguvõimalus	x	Projekti eesmärk tuleneb arengukavast: vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.	x	Projekti eesmärk tuleneb arengukavast: vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.	x
2_2	projekti sekkumisloogika on arusaadav, mõjus – projektis ettenähtud tegevused võimaldavad saavutada projekti eesmärgid ning planeeritud väljundid ja tulemused parimal moel. Nende sidusus eesmärkidega ning mõjus on arusaadavad, võimalusel innovaatilisi lahendusi soosivad	x	projekti sekkumisloogika vastab projekti eesmärkidele	x	projekti sekkumisloogika vastab projekti eesmärkidele	x
2_3	tegevuste ajakava on realistlik, arvestades mh tegevuste omavahelisi seoseid ja ajalist järgnevust	x	Tegevuste ajakava kohaselt peaksid tööd lõppema 2024. aastal. Ajakava on realistlik.	x	Tegevuste ajakava kohaselt peaksid tööd lõppema 2025. aastal. Ajakava on realistlik.	x

3 Projekti kuluefektiivsus, mille raames hinnatakse, kas:						
3_1	ettenähtud tegevused/lahendused on kuluefektiivne viis planeeritud väljundite/tulemuste saavutamiseks	x	Tasuvusarvutus on teostatud vastavalt Euroopa Komisjoni 2014. a. juhendile. Projekti tulu-kulu suhe on 1,18. Projekti peamised tulud on liiklusohutuse paranemine ja teekasutajate ajasääst.	x	Projekti tulu-kulu suhe on 1,3. Projekti peamised tulud liiklusohutuse ja keskkonna paranemine.	x
3_2	planeeritud eelarve on realistlik ja mõistlik - on selge, milliste arvutuste ja hinnangute alusel on eelarve kokku pandud ning planeeritud kulud on vajalikud ja mõistlikud, ning on olemas taotleja võimekus projektile järgnevate püsikulude rahastamiseks	x	Eelarve on selge. Olemas on kulude eelhindang. Toetuse saaja näol on tegemist riigiasutusega.	x	Eelarve on selge. Olemas on kulude eelhindang. Toetuse saaja näol on tegemist riigiasutusega.	x
4	Toetuse taotleja suutlikkus projekti ellu viia (<i>kontrollitakse, kas taotlejal (ja partneritel kokku) on kvalifikatsioon, kogemus, jätkusuutlikkus, õiguslik, organisatsioonilised või tehnilised eeldused projekti elluviimiseks kavandatud viisil ning jätkusuutlikkuse tagamiseks (sh taristuinvesteeringute või tootlike investeeringute puhul edasiste tegevus- ja hoolduskulude tagamiseks)</i>)	x	Toetuse saaja on projekte edukalt ellu viinud perioodidel 2007–2013 ja 2014–2020. See annab alust hinnata, et taotlejal on suutlikkus projekti ellu viia. Ühtlasi on toetuse saaja näol tegemist riigiasutusega.	x	Toetuse saaja on projekte edukalt ellu viinud perioodidel 2007–2013 ja 2014–2020. See annab alust hinnata, et taotlejal on suutlikkus projekti ellu viia. Ühtlasi on toetuse saaja näol tegemist riigiasutusega.	x

<p>5 Projekti koostöölise Eesti pikaajalise arengustrateegia aluspõhimõtete ja sihtidega (kriteeriumiga hinnatakse, kuidas lisaks projekti vahetutele eesmärkidele võetakse arvesse ja aidatakse kaasa Eesti pikaajalise arengustrateegia aluspõhimõtete ja sihtidega seotud horisontaalsete põhimõtete (sooline võrdõiguslikkus, võrdsed võimalused, ligipääsetavus, kestlik areng, keskkonnakaitse ja kliimaneutraalsus ning täiendavalt regionaalareng) eesmärkide saavutamisele ja panustatakse seeläbi vastavasse strateegia riigi pikaajalise arengustrateegia näitajasse)</p> <p>Transpordi tulemusvaldkond ühiselt aitab saavutada: arengustrateegia „Eesti 2035“ sihi „Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond“ ning selle tegevuskava teemakimbus „Ruum ja liikuvus“ kirjeldatud transpordiga seotud eesmärgid ja mõõdikuid „ligipääsetavuse näitaja“, „vähendada transpordi kasvuhoonegaaside heitkoguseid“ ning „kasvatada ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu“.</p>	x	<p>Strateegia „Eesti 2035“ strateegiline siht: Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond.</p> <p>Panus EE 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal - sellest siis eelkõige tänu sekkumisele ühissõidukitele loodavate paremate tingimuste, mis saavutatakse tänu lühemate ning sujuvamate teekondade. Sekkumisega väheneb teepikkus ning liiklus muutub sujuvamaks, sellega panustatakse EE 2035 mõõdikusse: kasvuhoonegaaside heitkogus transpordisektoris Investeeringuga panustatakse ka "ligipääsetavuse näitajasse" eelkõige selles osas, mis puudutab kergliiklusteid, bussipeatusi, tunnelid ja sildu.</p>	x	<p>Strateegia „Eesti 2035“ strateegiline siht: Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond.</p> <p>Panus EE 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal - sellest siis eelkõige tänu sekkumisele ühissõidukitele loodavate paremate tingimuste, mis saavutatakse tänu lühemate ning sujuvamate teekondade. Sekkumisega liiklus muutub sujuvamaks, sellega panustatakse EE 2035 mõõdikusse: kasvuhoonegaaside heitkogus transpordisektoris Investeeringuga panustatakse ka "ligipääsetavuse näitajasse" eelkõige selles osas, mis puudutab kergliiklusteid, bussipeatusi, tunnelid ja sildu.</p>	x
--	---	---	---	--	---

-, vastavus- ja
it

Tartu mnt Neanurme-Pikknurme 2+1 tee	Projekt 4	Libatse-Nurme 2+2 tee	Projekt 5	Paldiski mnt Harku eritasandiline ristmik
Selgitus	Kooskõlas (x)	Selgitus	Kooskõlas (x)	Selgitus

<p>Meetme üks eesmärkidest on rekonstrueeritud või uuendatud 41 km ulatuses maanteid. TLAK eesmärk: "Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035 kohaselt on Eesti transpordipoliitika eesmärk tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ja kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu õigusnormides kehtestatud eesmärkidega.</p> <p>Maanteeinvesteeringute tulemusena väheneb hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel 1,2-lt (2017–2019.a keskmine) 0,84-le aastaks 2029. Projekt panustab ka rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine.</p>	x	<p>Meetme üks eesmärkidest on rekonstrueeritud või uuendatud 41 km ulatuses maanteid. TLAK eesmärk: "Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035 kohaselt on Eesti transpordipoliitika eesmärk tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ja kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu õigusnormides kehtestatud eesmärkidega.</p> <p>Maanteeinvesteeringute tulemusena väheneb hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel 1,2-lt (2017–2019.a keskmine) 0,84-le aastaks 2029. Projekt panustab ka rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine.</p>	x	<p>Meetme üks eesmärkidest on rekonstrueeritud või uuendatud 41 km ulatuses maanteid. TLAK eesmärk: "Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035 kohaselt on Eesti transpordipoliitika eesmärk tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ja kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu õigusnormides kehtestatud eesmärkidega.</p> <p>Maanteeinvesteeringute tulemusena väheneb hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel 1,2-lt (2017–2019.a keskmine) 0,84-le aastaks 2029. Projekt panustab ka rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine.</p>
<p>ca 43 km rekonstrueeritud või uuendatud TEN-T maanteid, s.o ca 105% rakenduskava indikaatori lõpptasemest</p>	x	<p>ca 43 km rekonstrueeritud või uuendatud TEN-T maanteid, s.o ca 105% rakenduskava indikaatori lõpptasemest</p>	x	<p>ca 43 km rekonstrueeritud või uuendatud TEN-T maanteid, s.o ca 105% rakenduskava indikaatori lõpptasemest</p>

Rakenduskavas on Bauhausi arvestamine märgitud PO2 energeetika ning PO5 linnatranspordi juures. Selle järgi neid väärtusi PO3 raames arvestada ei ole vajalik. Käesoleva projekti juures arvestatakse muuhulgas kestlikkusega (kliimakindlus ja sobilike ehitusmaterjalide valik).	X (kv.ruumi aluspõhi-mõtted)	Rakenduskavas on Bauhausi arvestamine märgitud PO2 energeetika ning PO5 linnatranspordi juures. Selle järgi neid väärtusi PO3 raames arvestada ei ole vajalik. Käesoleva projekti juures arvestatakse muuhulgas kestlikkusega (kliimakindlus ja sobilike ehitusmaterjalide valik).	X (kv.ruumi aluspõhi-mõtted)	Rakenduskavas on Bauhausi arvestamine märgitud PO2 energeetika ning PO5 linnatranspordi juures. Selle järgi neid väärtusi PO3 raames arvestada ei ole vajalik. Käesoleva projekti juures arvestatakse muuhulgas kestlikkusega (kliimakindlus ja sobilike ehitusmaterjalide valik).
Projekti eesmärk tuleneb arengukavast: vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.	x	Projekti eesmärk tuleneb arengukavast: vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.	x	Projekti eesmärk tuleneb arengukavast: vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.
projekti sekkumisloogika vastab projekti eesmärkidele	x	projekti sekkumisloogika vastab projekti eesmärkidele	x	projekti sekkumisloogika vastab projekti eesmärkidele
Tegevuste ajakava kohaselt peaksid tööd lõppema 2024. aastal. Ajakava on realistlik.	x	Tegevuste ajakava kohaselt peaksid tööd lõppema 2027. aastal. Ajakava on realistlik.	x	Tegevuste ajakava kohaselt peaksid tööd lõppema 2025. aastal. Ajakava on realistlik.

Projekti tulu-kulu suhe on 1,3. Projekti peamised tulud liiklusohutuse paranemine ja teekasutajate ajasääst.	x	Projekti tulu-kulu suhe on 1,5. Projekti peamised tulud on liiklusohutuse paranemine ja teekasutajate ajasääst.	x	Eelprojekti tulu-kulu suhe on 1,9. Projekti peamised tulud liiklusohutuse paranemine, tasukasutaja kulude kokkuvõid ja ajasääst. Tulud ja kulud täpsustatakse põhiprojekti tasuvusarvutuse aruandes (valmib 2023 lõpus).
Eelarve on selge. Olemas on kulude eelhindang. Toetuse saaja näol on tegemist riigiasutusega.	x	Eelarve on selge. Olemas on kulude eelhindang. Toetuse saaja näol on tegemist riigiasutusega.	x	Eelarve on selge. Olemas on kulude eelhindang. Toetuse saaja näol on tegemist riigiasutusega.
Toetuse saaja on projekte edukalt ellu viinud perioodidel 2007–2013 ja 2014–2020. See annab alust hinnata, et taotlejal on suutlikkus projekti ellu viia. Ühtlasi on toetuse saaja näol tegemist riigiasutusega.	x	Toetuse saaja on projekte edukalt ellu viinud perioodidel 2007–2013 ja 2014–2020. See annab alust hinnata, et taotlejal on suutlikkus projekti ellu viia. Ühtlasi on toetuse saaja näol tegemist riigiasutusega.	x	Toetuse saaja on projekte edukalt ellu viinud perioodidel 2007–2013 ja 2014–2020. See annab alust hinnata, et taotlejal on suutlikkus projekti ellu viia. Ühtlasi on toetuse saaja näol tegemist riigiasutusega.

<p>Strateegia „Eesti 2035“ strateegiline siht: Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond.</p> <p>Panus EE 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal - sellest siis eelkõige tänu sekkumisele ühissõidukitele loodavate paremate tingimuste, mis saavutatakse tänu lühemate ning sujuvamate teekondade. Sekkumisega liiklus muutub sujuvamaks, sellega panustatakse EE 2035 mõõdikusse: kasvuhoonegaaside heitkogus transpordisektoris Investeeringuga panustatakse ka "ligipääsetavuse näitajasse" eelkõige selles osas, mis puudutab kergliiklusteid, bussipeatusi, tunneleid ja sildu.</p>	<p>x</p>	<p>Strateegia „Eesti 2035“ strateegiline siht: Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond.</p> <p>Panus EE 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal - sellest siis eelkõige tänu sekkumisele ühissõidukitele loodavate paremate tingimuste, mis saavutatakse tänu lühemate ning sujuvamate teekondade. Sekkumisega väheneb teepikkus ning liiklus muutub sujuvamaks, sellega panustatakse EE 2035 mõõdikusse: kasvuhoonegaaside heitkogus transpordisektoris Investeeringuga panustatakse ka "ligipääsetavuse näitajasse" eelkõige selles osas, mis puudutab kergliiklusteid, bussipeatusi, tunneleid ja sildu.</p>	<p>x</p>	<p>Strateegia „Eesti 2035“ strateegiline siht: Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond.</p> <p>Panus EE 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal - sellest siis eelkõige tänu sekkumisele ühissõidukitele loodavate paremate tingimuste, mis saavutatakse tänu lühemate ning sujuvamate teekondade. Sekkumisega väheneb teepikkus ning liiklus muutub sujuvamaks, sellega panustatakse EE 2035 mõõdikusse: kasvuhoonegaaside heitkogus transpordisektoris Investeeringuga panustatakse ka "ligipääsetavuse näitajasse" eelkõige selles osas, mis puudutab kergliiklusteid, bussipeatusi, tunneleid ja sildu.</p>
---	----------	--	----------	--

Projektide üldised valikukriteeriumid

Investeeringute kava nimetus: **Transpordiameti perioodi 2021–2027 taristuobjektide investeeringute k**
Toetuse saaja: **Transpordiamet**

Meetme nr: 21.2.3.6

Meetme nimetus: Maanteetransporditaristu arendamine ja korrashoid		Projekt 6
		Kooskõlas (x)
1 Projekti kooskõla valdkondlike arengukavadega, mõju rakenduskava erieesmärgi ja meetme eesmärkide saavutamisele, mille raames hinnatakse:		
1_1	projekti kooskõla valdkondliku arengukavaga ja panus rakenduskava erieesmärgi ning meetme eesmärkidesse, sh projekti tulemuste ja mõju eeldatavat ulatust ning vajadusel väljundite ja tulemuste kestlikkust pärast projekti lõppu	x
1_2	projekti panust meetme väljund- ja tulemusnäitaja(te) saavutamisse	x
<u>1_3</u>	rakenduskavas nimetatud juhtudel võetakse arvesse Uue Euroopa Bauhausi väärtusi (<i>Algatuse eesmärk on hõlbustada põhjalikke, koostööl põhinevaid ja valdkondadevahelisi ühiskondlikke muutusi kolmes mõõtmes (põhiväärtused): kogemuste kvaliteet, sealhulgas disain/esteetika, tervislik ja ohutu elukeskkond; kestlikkus, sealhulgas ringmajandus; kaasamine, sealhulgas juurdepääsetavus ja taskukohasus. Seetõttu on kõigil uue „Euroopa Bauhausi“ raames rakendatavatel projektidel, algatustel ja meetmetel ühine eesmärk tagada meile kaunim, kestlikum ja kaasavam eluviis.</i>)	<u>x (kv.ruumi aluspõhi-mõtted)</u>
2 Projekti põhjendatus, mille raames hinnatakse:		

2_1	projekti eesmärgipüstitus on põhjendatud – on olemas probleem, kitsaskoht või kasutamata arenguvõimalus	x
2_2	projekti sekkumisloogika on arusaadav, mõjus – projektis ettenähtud tegevused võimaldavad saavutada projekti eesmärgid ning planeeritud väljundid ja tulemused parimal moel. Nende sidusus eesmärkidega ning mõjus on arusaadavad, võimalusel innovaatilisi lahendusi soosivad	x
2_3	tegevuste ajakava on realistlik, arvestades mh tegevuste omavahelisi seoseid ja ajalist järgnevust	x
3 Projekti kuluefektiivsus, mille raames hinnatakse, kas:		
3_1	ettenähtud tegevused/lahendused on kuluefektiivne viis planeeritud väljundite/tulemuste saavutamiseks	x
3_2	planeeritud eelarve on realistlik ja mõistlik - on selge, milliste arvutuste ja hinnangute alusel on eelarve kokku pandud ning planeeritud kulud on vajalikud ja mõistlikud, ning on olemas taotleja võimekus projektile järgnevate püsikulude rahastamiseks	x
4	Toetuse taotleja suutlikkus projekti ellu viia (<i>kontrollitakse, kas taotlejal (ja partneritel kokku) on kvalifikatsioon, kogemus, jätkusuutlikkus, õiguslik, organisatsioonilised või tehnilised eeldused projekti elluviimiseks kavandatud viisil ning jätkusuutlikkuse tagamiseks (sh taristuinvesteeringute või tootlike investeeringute puhul edasiste tegevus- ja hoolduskulude tagamiseks)</i>)	x

5	<p>Projekti kooskõla Eesti pikaajalise arengustrateegia aluspõhimõtete ja sihtidega <i>(kriteeriumiga hinnatakse, kuidas lisaks projekti vahetutele eesmärkidele võetakse arvesse ja aidatakse kaasa Eesti pikaajalise arengustrateegia aluspõhimõtete ja sihtidega seotud horisontaalsete põhimõtete (sooline võrdõiguslikkus, võrdsed võimalused, ligipääsetavus, kestlik areng, keskkonnakaitse ja kliimaneutraalsus ning täiendavalt regionaalareng) eesmärkide saavutamisele ja panustatakse seeläbi vastavasse strateegia riigi pikaajalise arengustrateegia näitajasse)</i></p> <p>Transpordi tulemusvaldkond üdiselt aitab saavutada: arengustrateegia „Eesti 2035“ sihi „Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond“ ning selle tegevuskava teemakimbus „Ruum ja liikuvus“ kirjeldatud transpordiga seotud eesmärke ja mõõdikuid „ligipääsetavuse näitaja“, „vähendada transpordi kasvuhoonegaaside heitkoguseid“ ning „kasvatada ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu“.</p>	X
---	--	---

Seletuskirja lisa: Projektide
kvalifitseerimis-, vastavus- ja
valikukriteeriumidele

ava kinnitamine

Teeilmajaamade seiresüsteemi uuendamine
Selgitus
TLAK eesmärk: "Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021- 2035 kohaselt on Eesti transpordipoliitika eesmärk tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ja kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu õigusnormides kehtestatud eesmärkidega.
Investeeringu tulemusena on on rekonstrueeritud või uuendatud 60 teeilmajaama.
Sellel projektil puudub rakenduskava kohane tulemusnäitaja.
Rakenduskavas on Bauhausi arvestamine märgitud PO2 energeetika ning PO5 linnatranspordi juures. Selle järgi neid väärtusi PO3 raames arvestada ei ole vajalik.
Käesolva projekti juures arvestatakse muuhulgas kestlikkusega (kliimakindlus ja sobilike ehitusmaterjalide valik).

Projekti eesmärk tuleneb arengukavast: vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.

projekti sekkumisloogika vastab projekti eesmärkidele

Tegevuste ajakava kohaselt peaksid tööd lõppema 2027. aastal. Ajakava on realistlik.

Projekti peamised tulud on liiklusohutuse paranemine, teekasutajate ajasääst, keskkonnaseire andmete parem kättesaadavus ja kvaliteet ning kahjulike keskkonnamõjude vähenemine

Eelarve on selge. Olemas on kulude eelhindang. Toetuse saaja näol on tegemist riigiasutusega.

Toetuse saaja on projekte edukalt ellu viinud perioodidel 2007–2013 ja 2014–2020. See annab alust hinnata, et taotlejal on suutlikkus projekti ellu viia. Ühtlasi on toetuse saaja näol tegemist riigiasutusega.

Strateegia „Eesti 2035“

strateegiline siht:

Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond.

Kaudne panus on EE 2035

mõõdikusse

kasvuhoonegaaside heitkogus

transpordisektoris. Tänu

paranenud seiresüsteemile on

teeilmaolud paremini seiratud

ning seetõttu saavad juhid

valida ka sobivama sõidustiili,

mis vähendab

kasvuhoonegaaside

heitkoguseid.

Panus mõõdikusse

"ligipääsetavuse näitaja" antud

projekti puhul puudub.